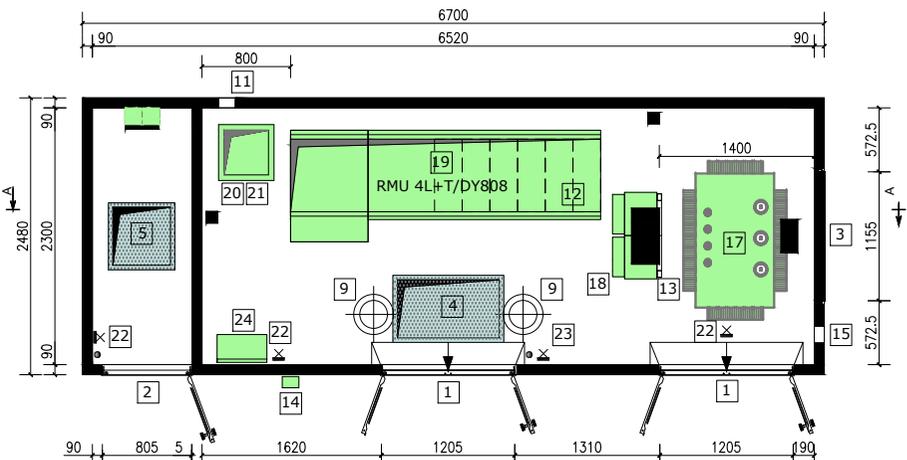


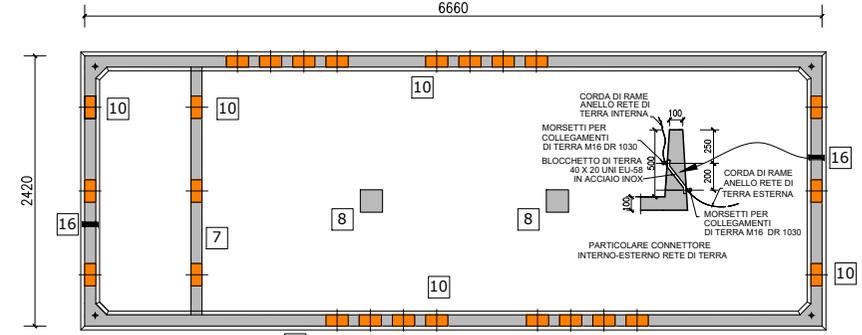
CABINA MONOBLOCCO DG2061 Ed.9 BOX CLIENTE

dim. mm 6700 x 2480 x 2480h (h utile mm 2300)

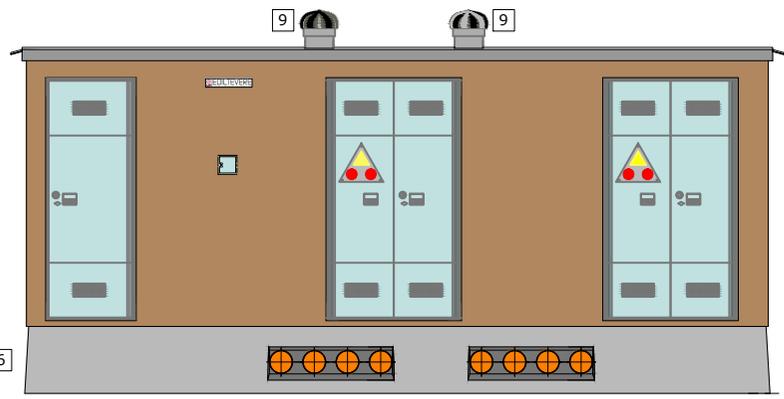
Specifica Tecnica E-distribuzione SpA DG2061 Edizione 9 del Settembre 2021



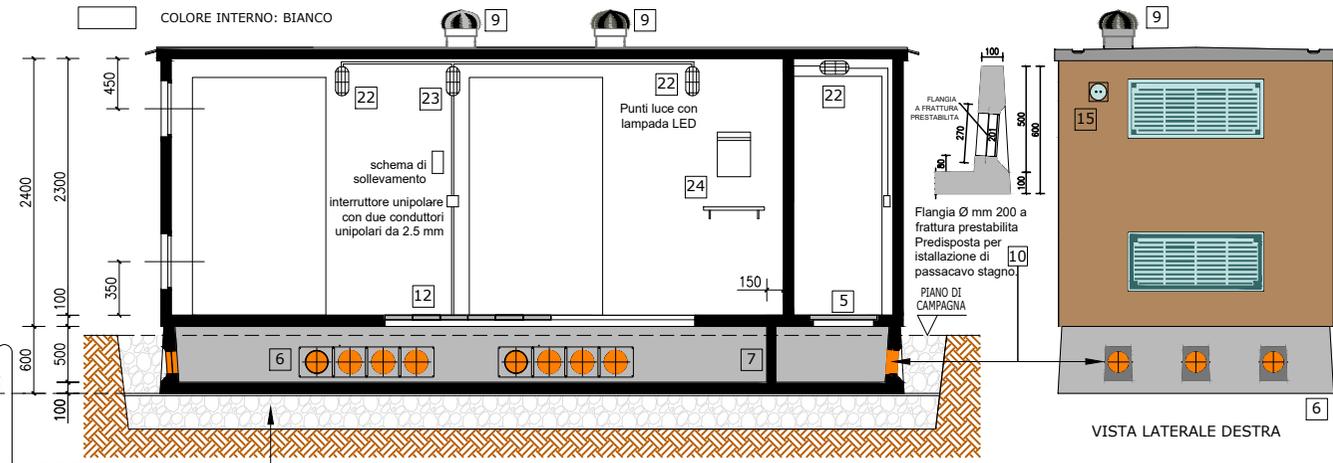
PIANTA CABINA



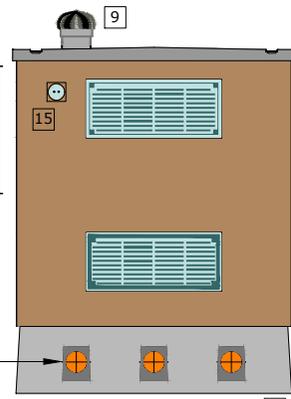
PIANTA VASCA DI FONDAZIONE



VISTA FRONTE ACCESSI



SEZIONE A-A



VISTA LATERALE DESTRA

Ai sensi di norme e regolamenti vigenti le ditte produttrici del box conforme alla specifica E-distribuzione SpA DG2061 Ed.9-2021 devono:
- essere in possesso dell' Attestato di Qualificazione per Produzione in Serie Dichiarata del prodotto (ai sensi del D.M. 17 gennaio 2018)
(Il riferimento del nostro Attestato di Qualificazione Ediltevere è: n.14/2018 SD del 26 Giugno 2018 rilasciata dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici)
- essere inserita nell'elenco ufficiale delle imprese appaltatrici e fornitrici qualificate da Enel (ai sensi dei vigenti regolamenti E-distribuzione SpA)
(Il riferimento della qualifica rilasciata da Enel ad Ediltevere è: n.471743 del 22/03/2019 codice fornitore n.1281)
- essere in possesso di regolare TCA - omologazione di prodotto specifico - da allegare ad ogni fornitura per le pratiche di allacciamento con il Distributore

LEGENDA

- 1 PORTA OMOLOGATA IN VETRORESINA DS 919/3 O IN ACCIAIO/INOX DS 918 (mm 1200 x 2150)
- 2 PORTA A UN' ANTA IN VETRORESINA DS 919/3 O IN ACCIAIO/INOX (DS918)(mm 800 x 2150)
- 3 N.2 GRIGLIE OMOLOGATE DS 927 - DS 928 (mm 1200 X 500)
- 4 PLOTTA IN VETRORESINA ACCESSO VASCA (mm 1000 x 600 x 41)
- 5 PLOTTA IN VETRORESINA ACCESSO VASCA (mm 600 x 600 x 41)
- 6 VASCA DI FONDAZIONE 7 SETTO DI SEGREGAZIONE IN VASCA
- 8 PILASTRI DI APPOGGIO IN VASCA
- 9 TORRINO EOLICO DI VENTILAZIONE
- 10 N. 25 FORI Ø mm 200 CON FLANGIA IN PVC A FRATTURA PRESTABILITA (PREDISPOSTI PER SISTEMA PASSACAVO)
- 11 SISTEMA PASSACAVO PER ANTENNA (Ø mm 150)
- 12 N.6 COPRICUNICOLI IN VETRORESINA (mm 720 x 250 x 41)
- 13 TELAIO DI SUPPORTO PER QUADRI BT
- 14 N.1 CASSETTA PORTACHIAVI VANO CLIENTE (Min 150x150)
- 15 PASSANTE PER COLLEGAMENTI TEMPORANEI BT (Ø mm 150)
- 16 CONNETTORE INTERNO-ESTERNO RETE DI TERRA
- 17 TRASFORMATORE 18 QUADRI BT 19 SCOMPARTI MT
- 20 ARMADIO RACK (DY3005)+ 21 QUADRO SERVIZI AUSILIARI GSCUL001/3
- 22 PUNTO LUCE CON LAMPADA LED 3000 lumen
- 23 PUNTO LUCE CON LAMPADA LED 3000 lumen +EMERGENZA 3h
- 24 TAVOLINO RIBALTABILE + RACCOLTITORE PORTADOCUMENTI

FORI A PAVIMENTO

COLORI

- PARETI ESTERNE:
STANDARD: RAL 1011 (BEIGE MARRONE) della SCALA RAL-F2
A RICHIESTA: qualsiasi colore della scala RAL
- BORDO TETTO:
STANDARD: RAL 7001 (GRIGIO ARGENTO) della SCALA RAL-F2
A RICHIESTA: qualsiasi colore della scala RAL
- VASCA DI FONDAZIONE: GRIGIO CEMENTO
- COLORI INTERNO: BIANCO

DESCRIZIONE TECNICA DEL MANUFATTO

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE
Il manufatto di Ediltevere conforme alla specifica E-distribuzione DG2061 Edizione 9 del settembre 2021 è una struttura costituita da elementi componibili prefabbricati in cemento armato vibrato che concorrono alla realizzazione di una struttura monoblocco tale da garantire pareti interne lisce senza nervature e una superficie interna costante lungo tutte le sezioni orizzontali.
La classe di resistenza del CLS è la C32/40
L'armatura è costituita da rete elettrosaldata tipo B450A disposta sulle due pareti e barre tipo B450C.
I principali elementi costitutivi sono:
• PARETI
Le pareti sono realizzate da Ediltevere con conglomerato cementizio armato vibrato, adeguatamente armate di spessore non inferiore a 9 cm. Esse presenteranno una superficie interna costante lungo tutte le sezioni.
• PAVIMENTO
Il pavimento a struttura portante, è realizzato in conglomerato cementizio vibrato, adeguatamente armato di spessore uguale a 10 cm ed è progettato per sopportare i seguenti carichi:
- carico permanente, uniformemente distribuito di 600 daN/m²;
- carico mobile da poter posizionare ovunque di 3000 daN, distribuito su quattro appoggi situati ai vertici di un quadrato di 1 m di lato
• COPERTURA
La copertura è progettata per sopportare un carico neve (qs)=480 daN/mq.
Opportunamente ancorata alla struttura, garantisce un coefficiente medio di trasmissione del calore minore di 3,1 W/°C m².
La copertura è dotata, per la raccolta e l'allontanamento dell'acqua piovana, di due canalette in VTR di spessore di 3 mm.
La copertura è protetta da un idoneo manto impermeabilizzante prefabbricato costituito da membrana bitume-polimero, flessibilità a freddo -10° C, armata in filo di poliestere, spessore 4 mm + supplementare strato di guaina ardesiata.
• VASCA DI FONDAZIONE (Basamento)
Preliminarmente alla posa in opera del box, sul sito prescelto viene interrato il basamento d'appoggio prefabbricato in c.a.v., realizzato in monoblocco, con profondità di 50 cm ed estesa su tutta l'area del locale.
Il basamento è dotato di n.30 fori per il passaggio dei cavi MT e BT posizionati ad una distanza dal fondo della vasca tale da consentire il contenimento dell'eventuale olio sversato dal trasformatore fissato in un volume corrispondente a 600 litri.
• FINITURA
Il box è rifinito da Ediltevere a perfetta regola d'arte sia internamente che esternamente.
Gli eventuali giunti di unione delle strutture e tutto il perimetro del box nel punto di appoggio con il basamento sono sigillati per una perfetta tenuta d'acqua.
Le pareti interne ed il soffitto sono tinteggiati con pitture a base di resine sintetiche di colore bianco.
Il pavimento è trattato con una pittura stirolo-acrilica con caratteristica antispolvero di colore grigio.
Le pareti esterne sono trattate con rivestimento murale plastico idrorepellente costituito da resine sintetiche pregiate, polvere di quarzo, ossidi coloranti ed additivi che garantiscono il perfetto ancoraggio sul manufatto, resistenza agli agenti atmosferici anche in ambiente industriale e marino, inalterabilità del colore alla luce solare e stabilità agli sbalzi di temperatura
• IMPIANTO ELETTRICO
L'impianto elettrico, del tipo sfilabile, è realizzato da Ediltevere con cavo unipolare di tipo antifiamma, con tubo in materiale isolante incorporato nel calcestruzzo e deve consentire la connessione di tutti gli apparati per il funzionamento della cabina.
• IMPIANTO DI MESSA A TERRA
La cabina è dotata di un impianto di terra di protezione: tutti gli inserti metallici previsti sono connessi elettricamente all'armatura del manufatto che viene collegata a terra per garantire l'equipotenzialità elettrica.
Il collegamento interno-esterno alla rete di terra è realizzato con n. 2 connettori in acciaio inox, annegati nel calcestruzzo..